

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΖ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της Παρασκευής 15 Ιανουαρίου 2016 ώρα 11.00 π.μ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Παρασκευή 15/1/2016

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ

1. **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
2. **ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**
3. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**
4. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ**
5. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**
6. **ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ**

7. **ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ**
8. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ**
9. **ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ**
10. **ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ**
11. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Θέμα: « Έργα προς μεταφορά και έργα phasing »

Μετά από επαναλαμβανόμενα ερωτήματα του Βουλευτή Ηρακλείου της Ν.Δ. κ. Λ. Αυγενάκη προς τον υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Γιώργο Σταθάκη με Α.Π. 85/4/8-10-2015 & Α.Π. 382/4543/20-08-2015, αναφορικά με τα έργα προς μεταφορά στο νέο Ε-ΣΠΑ (ΣΕΣ 2014-2020) και τα έργα phasing (γέφυρες), η απάντηση του αρμοδίου Υπουργού είναι χαρακτηριστική της τραγικής αποτυχίας της Κυβέρνησης στην απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων.

Το πρόβλημα με τα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και που όπως είναι πλέον γνωστό τελειώνει σε λιγότερο από δύο μήνες έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις και αφορά από τα έργα των αυτοκινητόδρομων μέχρι τα μικρά δημοτικά έργα. Πιο συγκεκριμένα, 672 συγχρηματοδοτούμενα έργα όλων των επιχειρησιακών και περιφερειακών προγραμμάτων μεταφέρονται ή συνεχίζονται στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, με αθροιστικό προϋπολογισμό 4,6 δισ. ευρώ που θα επιβαρύνει το νέο πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού 19,1 δισ.. Με τον τρόπο αυτό ο προϋπολογισμός του νέου Ε-ΣΠΑ ξεκινά ουσιαστικά μειωμένος κατά το αντίστοιχο ποσό, ήτοι κάτω από τα 16 δισ. ευρώ.

Στο ποσό αυτό που αφορά τα έργα που έμειναν ημιτελή κυρίως λόγω των αδυναμιών της διοίκησης για την ολοκλήρωση βασικών έργων υποδομής, θα πρέπει να προστεθούν επιπλέον 600 εκατ. ευρώ που είναι το κενό χρηματοδότησης των μεγάλων οδικών αξόνων. Την ίδια στιγμή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αντιτίθεται στη μεταφορά

της χρηματοδότησής τους στην επόμενη προγραμματική περίοδο, ειδικά για έργα που εκκρεμούν από το Γ' ΚΠΣ, δηλαδή από την προγραμματική περίοδο 2000-2006, τη στιγμή μάλιστα που το νέο ΕΣΠΑ δεν έχει σχεδιαστεί για να χρηματοδοτήσει υποδομές και σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ κανένα έργο δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από 3 συνεχόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα.

Οι ευθύνες της σημερινής Κυβέρνησης είναι τεράστιες, έπειτα από τις διαδοχικές καθυστερήσεις, που κορυφώθηκαν το τελευταίο καταστροφικό επτάμηνο με τη στάση πληρωμών από την πλευρά του Δημοσίου, αλλά και την εγκληματική αδράνεια της Κυβέρνησης η οποία δεν υπέβαλε καν αίτημα παράτασης του ΕΣΠΑ.

Σε πολύ σημαντικά έργα αυτοκινητοδρόμων – σιδηροδρόμων – διαχείρισης λυμάτων και σκουπιδιών και σε πολλά άλλα ακόμη, αναδεικνύονται οι αδυναμίες της Κυβέρνησης να υλοποιήσει τις αναγκαίες υποδομές – που εκκρεμούν επί δεκαετίες- στη χώρα, στερώντας για άλλη μία φορά πολύτιμη χρηματοδότηση από την οικονομία. Οι στόχοι δε, που θέτει ο αρμόδιος Υπουργός περί απορροφητικότητας ΕΣΠΑ στο τέλος του 2015 στα 4,5 δισ. ευρώ, δεν είναι απλώς υπεραισιόδοξοι, αλλά δείχνουν τη μεγάλη απόσταση που χωρίζει την Κυβέρνηση από την πραγματικότητα.

Δυστυχώς, έχει γίνει ήδη μεγάλη ζημιά, και επιπλέον θα κληθεί το ΠΔΕ το 2016 να καλύψει όλες τις τρύπες από έργα ΕΣΠΑ που δεν πρόκειται να μεταφερθούν ως έργα phasing στο νέο ΕΣΠΑ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να επωμιστεί το κόστος το ΠΔΕ, πράγμα τελείως αδιανόητο στην παρούσα οικονομική κατάσταση. Αυτή η

κατάληξη βέβαια θα μπορούσε να έχει αποφευχθεί αν από την άνοιξη όταν πλέον ήταν γνωστό τι γίνεται στα έργα και ποια από αυτά θα τραβήξουν και άλλο χρονικά είχε αποφασιστεί νωρίτερα η τύχη τους.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιος ευθύνεται για τις τραγικές καθυστερήσεις που οδηγούν, δυστυχώς, με βεβαιότητα σε απώλεια ευρωπαϊκών πόρων, σε ανολοκλήρωτα έργα και σε μεταφορά έργων στη νέα προγραμματική περίοδο απομυζώντας έτσι μεγάλο ποσοστό χρημάτων από τη νέα προγραμματική περίοδο;

2. Έχει υπολογιστεί η ζημιά αυτών των αβλεψιών στην ιδιωτική οικονομία και την αγορά από έργα που δεν θα μεταφερθούν με οποιοδήποτε τρόπο στη νέα προγραμματική περίοδο και ποιος ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη χρηματοδότηση των έργων που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 31-12-2015 δεδομένης της στενότητας του ΠΔΕ;

(Αριθμ. Βιβλ. Επερ. 2, Επικ.2, ημερ. καταθ.5-11-2015)

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ